

**POLITYKA REKLAMACYJNA**  
**GRUPY MICHELIN**

**INFORMACJE**  
**DLA UŻYTKOWNIKA**



**MICHELIN**

*Lepsza droga do postępu*

# WARUNKI GWARANCJI DLA OPON GRUPY MICHELIN

## PRZEDMIOT GWARANCJI I GWARANT

1. Przedmiotem gwarancji udzielanej zgodnie z postanowieniami warunków gwarancji Grupy Michelin są opony marek:  
Michelin, Remix, Pneu Laurent, Laurent Retread, Kleber, BFGoodrich, Taurus, Tigar, Kormoran, Orium, Riken.  
Postanowienia dotyczą opon dystrybuowanych w Europie, zwanych w dalszej części „Wyrobami”.
2. Firma Michelin (zwana dalej „Gwarantem”) gwarantuje, że opony z Grupy Michelin dystrybuowane w Europie są wolne od wad produkcyjnych i materiałowych.
3. Gwarantem na terenie RP jest Michelin Polska S.A. z siedzibą w Olsztynie przy ulicy Leonharda 9, z Dyrekcją Handlową w Warszawie przy ulicy Postępu 15.
4. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumenta wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

## OKRES GWARANCJI

Gwarancja obejmuje użytkowanie Wyrobu do zużycia oryginalnego bieżnika i określonego czasu użytkowania według poniższej tabeli:

## PROCES ROZPATRYWANIA REKLAMACJI

opony osobowe, dostawcze i terenowe	7 lat od daty rozpoczęcia eksploatacji i nie dłużej niż 10 lat od daty produkcji
opony ciężarowe	do zużycia bieżnika, tj. do wskaźnika TWI*
opony rolnicze i agroprzemysłowe Michelin	dożywnia gwarancja, tj. do zużycia bieżnika (do 10% jego oryginalnej wysokości)
opony rolnicze Kleber	dożywnia gwarancja, tj. do zużycia bieżnika (do 10% jego oryginalnej wysokości)
opony rolnicze radialne Taurus	60 miesięcy od daty produkcji
dętki Kleber i Michelin	24 miesiące od daty produkcji
opony przemysłowe	5 lat od daty rozpoczęcia eksploatacji lub do zużycia bieżnika w zależności, co nastąpi wcześniej
akcesoria do opon przemysłowych (TBS, dętki, o-ringi, ochraniacze)	24 miesiące od daty rozpoczęcia eksploatacji

## WARUNKAMI ROZPATRZENIA REKLAMACJI SĄ:

1. Wypełnienie zgłoszenia reklamacyjnego na odpowiednim formularzu reklamacyjnym opracowanym przez Gwaranta. Formularz znajduje się u bezpośrednich dystrybutorów Grupy Michelin.
2. Udostępnienie reklamowanej opony – Gwarant zastrzega sobie prawo do wysłania (na swój koszt) reklamowanej opony do zakładu badawczego Grupy Michelin celem wykonania ekspertyzy.
3. Ewentualne udostępnienie pojazdu na żądanie Gwaranta celem oceny jego stanu technicznego (na żądanie Gwaranta).

\* TWI – wskaźnik dopuszczalnego zużycia rzeźby bieżnika = 1,6 mm. Wskaźnik, umiejscowiony w rowkach bieżnika na jego obwodzie i oznaczony na boku opony symbolem TWI, służy do wizualnej oceny zużycia bieżnika. Zużycie do wskaźnika TWI = zużycie w co najmniej jednym miejscu na obwodzie opony.

## **TERMIN ROZPATRYWANIA REKLAMACJI**

Zgłoszenia reklamacyjne rozpatrywane są w terminie wskazanym w poniższej tabeli odpowiednio dla kategorii opon:

opony osobowe	14 dni*
opony terenowe	14 dni*
opony dostawcze	14 dni*
opony ciężarowe	reklamacje będą rozpatrywane w możliwie najkrótszym czasie
opony rolnicze	reklamacje będą rozpatrywane w możliwie najkrótszym czasie
opony agroprzemysłowe	reklamacje będą rozpatrywane w możliwie najkrótszym czasie
opony przemysłowe	reklamacje będą rozpatrywane w możliwie najkrótszym czasie

\* Podany okres określony jest w dniach kalendarzowych i liczony jest od dnia przyjęcia zgłoszenia przez dystrybutora.

## **REKOMPENSATY**

Gwarancja nie obejmuje rekompensaty za utratę czasu, czasową niesprawność pojazdu, niedogodności lub inne koszty związane ze złożeniem reklamacji.

## **UZNANIE REKLAMACJI**

1. W przypadku uznania reklamacji Gwarant przekaże Zgłaszającemu kompensatę w postaci nowej opony lub jej zamiennika bądź w postaci wyliczonej kwoty reklamacji. W przypadku braku dostępności opony Gwarant przekaże Zgłaszającemu ustaloną kwotę reklamacji. Kwota ta obliczana jest przez Gwaranta na podstawie aktualnego cennika Gwaranta w oparciu o wysokość niezużytej części bieżnika i pozostałego okresu eksploatacji Wyrobu.
2. Gwarant przekaże 100% wartości nowej opony, jeżeli jej stopień zużycia nie przekracza:
  - 20% w przypadku opon osobowych, dostawczych i terenowych,
  - 25% w przypadku opon ciężarowych,
  - 20% w przypadku opon przemysłowych,
  - 10% w przypadku opon rolniczych i agroprzemysłowych.
3. W przypadku opon do samochodów ciężarowych do określenia stopnia zużycia opony zostanie zastosowany następujący sposób liczenia:
$$1 - \left( \frac{\text{aktualna głębokość} + \text{głębokość pogłębienia} - \text{głębokość, przy której opona jest demontowana (1,6 mm)}}{\text{oryginalna głębokość} + \text{głębokość pogłębienia} - \text{głębokość, przy której opona jest demontowana (1,6 mm)}} \right)$$
4. Przyznana przez Gwaranta kompensata zostanie przekazana Zgłaszającemu reklamację za pośrednictwem dystrybutora opon Gwaranta.

## **AKCEPTACJA WARUNKÓW GWARANCJI**

Złożenie reklamacji w sposób określony w punkcie 1. oznacza akceptację warunków gwarancji.

## **SYTUACJE NIEOBJĘTE GWARANCJĄ**

Gwarancją nie są objęte Wyroby, które uległy uszkodzeniu z przyczyn:

1. nieprzestrzegania wymogów eksploatacyjnych dotyczących Wyrobów określonych przez Gwaranta (wymogi dotyczące eksploatacji opon przedstawione są m.in. w punkcie poniżej „Wymogi dotyczące eksploatacji opon Grupy Michelin”);
2. nieprawidłowego montażu lub demontażu, np. bez użycia pasty monterskiej lub z użyciem past ropopochodnych;
3. nieprawidłowego naprawiania lub przeprowadzenia naprawy w strefach opony, w których jest to niedozwolone;
4. eksploatacji niezgodnie z przeznaczeniem, np. zamontowania Wyrobu na niewłaściwej i/lub uszkodzonej obręczy;
5. złego stanu technicznego pojazdu, w tym: nieprawidłowej geometrii zawieszenia, wadliwej zbieżności kół, wadliwych, uszkodzonych lub zużytych amortyzatorów, hamulców, sprężyn i/lub innych elementów zawieszenia;
6. uszkodzeń mechanicznych: przecięć, przebieć;
7. przeciążania wyrobu i eksploatacji z niewłaściwym ciśnieniem (zarówno zbyt wysokim, jak i zbyt niskim);
8. nieprawidłowego przechowywania Wyrobu, w tym: niezabezpieczenia go przed działaniem ognia, substancji agresywnie oddziałujących na strukturę gumy, ropopochodnych, ozonu i/lub działaniem temperatur powodujących degradację gumy;
9. nieprawidłowego transportu i przechowywania Wyrobu przez Klienta;
10. nieprawidłowej techniki jazdy, w szczególności sytuacji powodujących spalanie bieżnika, jazdy z zablokowanymi kołami, hamowania awaryjnego;
11. wypadku drogowego;
12. użycia Wyrobu w zawodach sportowych lub do współzawodnictwa mającego cechy współzawodnictwa sportowego, w tym w szczególności amatorskich lub zawodowych wyścigów;
13. celowego uszkodzenia opony (akt wandalizmu);
14. pracy opon ponad wartości oceniane w tonokilometrach na godzinę (TKPH) lub opon eksploatowanych ponad wartość ocenianą w maksymalnej odległości, jaką może pokonać opona w ciągu jednej godziny (dotyczy opon przemysłowych);
15. użytkowania opon z niewłaściwymi dętkami, ochroniaczami lub o-ringami;
16. dodawania do opon różnego rodzaju wypełniaczy, uszczelniaczy, materiałów wyważających lub innych produktów/przedmiotów, których zastosowanie miałyby wpływ na prawidłowe użytkowanie opony\* (dotyczy opon przemysłowych).

### **WYMOGI DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI OPON\***

W celu prawidłowej eksploatacji Wyrobów Użytkownik zobowiązany jest przestrzegać zasad:

1. montować na pojeździe opony dokładnie tego rozmiaru, nośności i maksymalnej prędkości, jakie są określone w wymaganiach technicznych dla danego pojazdu;
2. montować na osi pojazdu opony jednego typu (rozmiar, indeks nośności, symbol prędkości, konstrukcja, rzeźba bieżnika);
3. w przypadku pojazdów osobowych z napędem na cztery koła tego samego rozmiaru montować wszystkie cztery opony nowe oraz jednego typu (rozmiar, indeks nośności, symbol prędkości, konstrukcja, rzeźba bieżnika), zaś w przypadku pojazdów z różnymi rozmiarami na osiach stosować się do wytycznych producenta pojazdu;
4. opony osobowe i ciężarowe po zamontowaniu na obręczy należy wyważyć dynamicznie;
5. ciśnienie w ogumieniu należy mierzyć na chłodnych kołach, nie wcześniej niż po upływie 3 godzin od zatrzymania pojazdu;
6. eksploatować oponę, stosując zalecane przez producenta pojazdu ciśnienie wewnętrzne w oponie w odniesieniu

\* Więcej informacji na stronie [www.michelin.pl](http://www.michelin.pl).

do obciążenia eksploatacyjnego pojazdu (informacje te są dostępne w punktach sprzedaży opon, na naklejkach w aucie, w instrukcji obsługi auta lub na stronie [www.michelin.pl](http://www.michelin.pl));

7. stosować rozmiary felgi odpowiadające rozmiarowi Wyrobu;
8. w przypadku opon osobowych regularnie rotować ich pozycję (po przejechaniu od 7000 km do 15 000 km).



[www.michelin.pl](http://www.michelin.pl)  
[www.bibserve.com](http://www.bibserve.com)

Serwis Klienta Michelin  
(opony osobowe, dostawcze i 4x4):  
0800 121 49 70  
contact@tc.michelin.eu

Michelin Polska S.A. Dyrekcja Handlowa  
ul. Postępu 15, 02-676 Warszawa

