

# **WARUNKI GWARANCJI:**

1. Gwarancja obejmuje wadliwe wykonanie i materiały.

## **2. Okres gwarancji na użytkowanie akumulatora wynosi:**

- 24 miesiące na akumulatory o pojemnościach od 34 Ah do 100 Ah

- 12 miesięcy na akumulatory o poj. od 105 Ah do 240 Ah

- 12 miesięcy dla akumulatorów przeznaczonych do motocykli, taksówek, nauki jazdy, karetek pogotowia, pojazdów policyjnych, samochodów dostawczych, ciężarowych oraz do wszystkich innych pojazdów użytkowych.

3. Okres gwarancji liczy się od daty sprzedaży akumulatora bezpośredniemu użytkownikowi pojazdu. W przypadku, kiedy kupującym nie jest bezpośredni użytkownik pojazdu, okres gwarancji nie może być dłuższy niż 3 miesiące ponad okres gwarancji dla poszczególnych typów licząc od daty sprzedaży trwale umieszczonej na monowieczku. Np. XX1209 oznacza 12 tydzień 2009 roku.

4. W przypadku akumulatorów zamkniętych, bezobsługowych oraz typu AGM stan naładowania sprawdza się za pomocą wskaźnika naładowania lub woltomierza - minimalne napięcie 12,5V.

Samowolne kontrolowanie i uzupełnienia poziomu elektrolitu w tego typu akumulatorach powoduje rozszczelnienie akumulatora i utratę gwarancji. Niedopuszczalne jest uzupełnianie elektrolitu w akumulatorach typu AGM.

5. W przypadku wystąpienia wady należy dostarczyć niesprawny akumulator bezpośrednio do dystrybutora lub placówki handlowej, w której akumulator został nabyty. Akumulator należy dostarczyć z elektrolitem w stanie naładowanym. Brak elektrolitu lub zamarznięcie w niskich temperaturach powoduje unieważnienie gwarancji.

6. Okres rozpatrywania reklamacji wynosi 14 dni kalendarzowych.

7. Rękojmia na akumulatory wynosi 24 miesiące z wyłączeniem zakupu na fakturę VAT do pojazdów użytkowych (Art 558 par 1 KC).

8. W przypadku stwierdzenia zasadności złożonej reklamacji zapewnia się wymianę akumulatora reklamowanego na nowy lub zwrot gotówki.

## **G. GWARANCJĄ NIE SĄ OBJĘTE I POWODUJĄ JEJ UTRATĘ**

1. Odbarwienia elektrolitu siwe bądź brunatne spowodowane poprzez intensywną eksploatację akumulatora.

2. Zastosowanie w pojeździe akumulatora o parametrach niezgodnych z zaleceniami producenta.

3. Uszkodzenia mechaniczne i termiczne akumulatora spowodowane niewłaściwą eksploatacją np. zamarznięcie elektrolitu w rozładowanym akumulatorze.

4. Samowolne naprawy, przeróbki oraz niestosowanie się do instrukcji przy montażu akumulatora w pojeździe.
5. Wszelkie uszkodzenia wynikłe z winy niesprawnej instalacji elektrycznej w pojeździe (napięcie ładowania akumulatora powinno być w zakresie 13,9V-14,5V. Przekroczenie tej wartości powoduje opad masy czynnej z płyt akumulatorowych - brunatne zabarwienie elektrolitu).
6. Uszkodzenia powstałe w wyniku dolania do akumulatora innych preparatów niż woda destylowana.
7. Zasiarczenie ogniw akumulatorowych, spowodowane niewłaściwą eksploatacją.
8. Głębokie rozładowanie akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8V).
9. „Wygotowanie” akumulatora (napięcie ładowania powyżej 14,8V).
10. Brak stałego mocowania akumulatora przewidzianego przez producenta pojazdu.
11. Brak dowodu zakupu lub karty gwarancyjnej powoduje utratę gwarancji.

**W przypadku gdy powodem reklamacji jest wyłącznie rozładowanie akumulatora koszty doładowania ponosi nabywca.**

Gwarant zobowiązuje użytkownika do okresowej kontroli układu ładowania w pojeździe, nie rzadziej niż co 6 miesięcy, co należy potwierdzić adnotacją dowolnego warsztatu samochodowego (prowadzącego usługi w zakresie sprawdzania instalacji elektrycznej samochodów) w niniejszej karcie gwarancyjnej.